



**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Czarnkowie**

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
tel. 67 255 28 23/fax: 67 255 29 31  
e-mail: sekretariat@zdpczarnkow.pl

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
DRÓG POWIATOWYCH  
W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

**Przygotował:**

Roksana Płońska

**Zatwierdził:**

**Dyrektor**

mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak

27 listopada 2023 r.

# I. WYKAZ OSÓB ZWIĄZANYCH Z OPERATYWNYM DZIAŁANIEM W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Jednostki	Telefony służbowe stacjonarne w dni robocze od godz. 7:00 do 15:00, komórkowe 24h/dobę
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków	tel.: 67 255 28 23 fax: 67 255 28 23
Dyrektor ZDP <b>Grzegorz Kaźmierczak</b>	tel.: 67 255 25 99 tel. kom: 604 411 384
Kierownik Działu Budowy, Utrzymania i Ochrony Dróg i Mostów <b>Marcin Polcyn</b>	tel.: 67 264 43 79/67 264 43 80 tel. kom: 600 342 257/668 466 174
Kierownik Obwodu Drogowego nr 1 Czarnków <b>Krzysztof Płamowski</b>	tel.: 67 264 43 82 tel. kom.: 604 957 048
Kierownik Obwodu Drogowego nr 2 Trzcianka <b>Zdzisław Wesołowski</b>	tel.: 67 216 28 46 tel. kom.: 604 957 052
Kierownik Obwodu Drogowego nr 3 Wieleń <b>Adrian Borowski</b>	tel.: 67 256 28 42 tel. kom.: 604 957 054

## **II. Przygotowanie do sezonu zimowego 2023/2024**

### **1. Przygotowanie do sezonu zimowego pod względem bezpieczeństwa na drogach powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego**

Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie administruje na 330,357 km dróg i ulic powiatowych, z czego 305,282 km dróg o nawierzchni twardej objętych jest planem zimowego utrzymania.

Drogi powiatowe utrzymywane są w IV standardzie.

Posypywanie dróg odbywa się na 98,553 km dróg na wyznaczonych odcinkach zatwierdzonych:

- skrzyżowania dróg twardych,
- skrzyżowania dróg z koleją,
- odcinki o pochyleniu pow. 4%,
- przystanki autobusowe,
- inne miejsca wyznaczone przez ZDP w Czarnkowie.

Obszar działania Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie został podzielony na trzy obwody drogowe: Czarnków, Trzcianka i Wieleni, w których to prowadzona jest akcja „zima”.

ZDP posiada własny sprzęt i nośniki do zimowego utrzymania:

- 5 piaskarek samochodowych, 1 piaskarka ciągnikowa,
- 6 pługów odśnieżonych, 1 pług ciągnikowy (wirnikowy),
- 5 samochodów,
- 4 ciągniki,
- 4 ładowacze czołowe.

Na zimowe utrzymanie dróg zostało ogłoszone zapytanie ofertowe, rozpisane na zadania, podzielone na 12 części (rejonów):

- odśnieżanie dróg – teren Obwodu Drogowego Czarnków: I, II, III,
- odśnieżanie dróg – teren Obwodu Drogowego Trzcianka: IV, V, VI, VII, VII,
- odśnieżanie dróg – teren Obwodu Drogowego Wieleni: IX, X, XI, XII.

Dyżury prowadzone są w Obwodach Drogowych w Czarnkowie, Trzciance i Wieleniu przez pracowników ZDP Czarnków od godz. 3:00.

Dyżurni wydają polecenia kierowcom i operatorom sprzętu, wyznaczają im trasy i zakres prac oraz kontrolują przebieg i wykonanie robót.

Dyżurni zobowiązani są do prowadzenia dzienników pracy sprzętu, w których odnotowują czas trwania zwalczania śliskości i odśnieżania dróg, oraz zakres zrealizowanych zadań.

**Uwaga:** służby drogowe mają za zadanie łagodzenie niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację. Ze względu na zimowe warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i zwalczającego gołoledź, a także omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania gołoledzi.

## **2. Na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie przewiduje się utrzymanie dróg w jednym standardzie, tj. IV**

- 1) Opis warunków ruchu na jezdni:
  - a)jezdnia odśnieżana na całej szerokości,
  - b)jezdnia posypywana na:
    - skrzyżowaniach dróg,
    - skrzyżowaniach dróg z koleją,
    - odcinkach o pochyleniu pow. 4%,
    - przystankach autobusowych,
    - innych miejscach ustalonych przez ZDP w Czarnkowie.
- 2) Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska atmosferycznego – śniegu:
  - a)luźny – do 8 godzin,
  - b)zajeżdżony – występuje,
  - c)języki śnieżne – występują,
  - d)zaspas do 24 godz.
- 3) Dopuszcza się przerwy w komunikacji:
  - a)Śliskość zimowa (w miejscach wyznaczonych) – do 8 godz.
  - b)Gołoledź – do 8 godz.
  - c)Śliskość pośniegowa – do 10 godz.
  - d)Lodowica – do 8 godz.

### III. Wykaz dróg powiatowych powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego

Numer drogi	Nazwa drogi	km	naw. twarda	naw. gruntowa
1163P	Róża Wielka – gr. pow. pilskiego – Pokrzywno – gr. powiatu pilskiego – stacja	5,260	5,260	0,000
1167P	granica woj. zachodniopomorskiego – Róża Wielka – gr. powiatu do DW 178	5,080	5,080	0,000
1209P	DW 182 – gr. pow. pilskiego (kierunek: Mirosław) – Walkowice – Czarnków (ul. Gdańska)	16,792	16,792	0,000
1315P	gr. województwa – Trzcianka (ul. Gorzowska) – DW 180	7,309	7,309	0,000
1316P	Straduń – Trzcianka	3,545	3,545	0,000
1317P	Smolarnia – DW 180	3,916	3,916	0,000
1318P	Rychlik – Siedlisko	3,716	3,716	0,000
1319P	Górnica – DW 180	0,929	0,929	0,000
1320P	Biernatowo – DW 309	1,817	1,817	0,000
1321P	Kuźnica Żelichowska – Żelichowo – Dzierżązno Wielkie – Dzierżązno Małe	16,156	13,627	2,529
1322P	Gierczynek – Dębogóra – Wieleń (ul. Spółdzielcza)	14,743	14,743	0,000
1323P	Krzesiwo – Krzyż Wlkp. (ul. Wojska Polskiego, ul. Walki Młodych, ul. Drawska) – Drawsko – Pęckowo	10,252	10,252	0,000
1324P	DW 178 – Nowa Wieś – Runowo	7,289	7,289	0,000
1325P	DW 178 – Radosiew	2,031	2,031	0,000
1326P	DW 174 (kierunek Gajewo) – Zofiowo – DW 174 (kierunek Czarnków)	3,812	3,812	0,000
1327P	Łomnica – Trzcianka (ul. Łomnicka)	7,950	7,950	0,000
1328P	Pokrzywno – Łomnica - Wrząca	7,138	7,138	0,000
1329P	Stobno – gr. pow. pilskiego (kierunek: Ługi Ujskie)	2,055	2,055	0,000
1330P	gr. pow. Pilskiego – DW 180	1,330	1,330	0,000
1331P	Trzcianka – Biała	3,967	3,967	0,000
1332P	DW 180 – Biała – Radolin – Radolinek – Kuźnica Czarnkowska	13,647	13,647	0,000
1333P	DW 178 – Radolin – prom – dr. pow. 1209P	8,306	8,306	0,000
1334P	Romanowo Górne – gr. pow. pilskiego – Kruszewo – gr. pow. czarnkowsko-trzcianeckiego – Marunowo	4,980	4,980	0,000
1335P	DW 178 – Radolinek	4,841	4,841	0,000
1336P	Drawski Młyn – Pęckowo – Piłka	8,572	8,572	0,000
1337P	Miały – Mężyk – Biała – Hamrzysko – Krucz	17,671	12,304	5,367
1338P	Wieleń (ul. Mężykowska) – Mężyk – gr. pow. szamotulskiego (Rzecin)	15,465	0,447	15,018
1339P	Rosko – Hamrzysko	6,021	6,021	0,000
1340P	Gulcz – Krucz	4,648	4,648	0,000
1341P	Brzeżno – gr. powiatu chodzieskiego (Wyszyny)	10,860	10,860	0,000
1342P	Sarbia – Gębice – Huta – Komorzewo – Młynkowo	16,316	16,316	0,000
1343P	Śmieszkowo – Młynkowo – Boruszyn – Boruszyn – gr. pow. obornickiego (Podlesie)	17,645	16,273	1,372
1344P	Pianówka – Goraj	2,655	2,655	0,000
1345P	Dębe – Śmieszkowo	4,881	4,881	0,000
1346P	Śmieszkowo – Prusinowo – Sławno – Sokołowo – dr. nr 182	10,829	10,829	0,000
1347P	Lubasz – Sławno – Kamionka	3,464	3,464	0,000
1348P	Nowina – Stajkowo – Lubasz	5,056	5,056	0,000
1349P	DW 153 – Bzowo – Stajkowo	4,332	4,332	0,000

1350P	Prusinowo - Jędrzejewo	6,133	6,133	0,000
1351P	Białężyn – Grzępy (dr. pow. 1343P)	4,113	4,113	0,000
1352P	Przybychowo – gr. pow. obornickiego (Ruda)	0,654	0,654	0,000
1353P	Tarnówko – Młynkowo – Krosinek – Połajewo (dr. nr 1846P)	10,546	10,546	0,000
1846P	gr. pow. czarnkowsko-trzcianeckiego (Zielonagóra) – Boruszyn – Połajewo – gr. pow. obornickiego (Ryczywół)	18,189	18,189	0,000
2042P	gr. pow. obornickiego (Podlesie) – gr. pow. obornickiego (Chlebowo – Ludomy)	0,789	0,000	0,789
1356P	Miasto Czarnków (ul. Wroniecka)	2,021	2,021	0,000
149	Rzecin – Smolary (była DW)	2,636	2,636	0,000
		<b>330,357</b>	<b>305,282</b>	<b>25,075</b>

#### IV. Wykaz miejsc niebezpiecznych do posypywania

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
<b>1163P</b> Róża Wielka – gr. pow. pilskiego – Pokrzywno – gr. powiatu pilskiego – stacja	2+700 – 2+800	0,100	skrzyż. z 1328P poch. pow. 4%, niebezp. łuk poch. pow. 4% poch. pow. 4%, skrzyż. Z DW 188
	3+300 – 3+500	0,200	
	4+485 – 5+635	0,150	
	5+175 – 5+475	0,300	
	Razem:	<b>0,750</b>	
<b>1167P</b> gr. woj. zachodniopomorskiego – Róża Wielka – gr. powiatu do DW 178	2+595 – 2+895	0,300	poch. pow. 4% skrzyż. z dr woj. 178
	7+583 – 7+683	0,100	
	Razem:	<b>0,400</b>	
<b>1209P</b> DW 182 – gr. pow. pilskiego (kierunek: Mirosław) – Walkowice – Czarnków (ul. Gdańska)	14+890 – 16+790	1,900	ul. Gdańska przyst. PKS ogr. 60, wiadukt ogr. 60, skrzyżowanie wj. do m. Romanowo Dolne przyst. PKS przyst. PKS skrzyż. do cmentarza przyst. PKS szkoła, przejście dla pieszych przyst. PKS skrzyż. z 1334P do Kruszewa przyst. PKS przyst. PKS przejście dla pieszych do cmentarza przyst. PKS wj. do m. Romanowo Górne skrzyż. z 1333P ogr. 60 wj. do m. Walkowice szkoła, przejście dla pieszych przyst. PKS, poch. pow. 4%
	0+100 – 0+200	0,100	
	0+500 – 0+950	0,450	
	1+250 – 1+350	0,100	
	1+700 – 1+800	0,100	
	2+350 – 2+450	0,100	
	3+350 – 3+550	0,200	
	4+050 – 4+150	0,100	
	4+600 – 4+700	0,100	
	5+150 – 5+300	0,150	
	5+500 – 5+600	0,100	
	6+200 – 6+300	0,100	
	6+550 – 6+650	0,100	
	7+500 – 7+600	0,100	
	7+700 – 7+800	0,100	
	8+750 – 8+850	0,100	
	10+000 – 10+100	0,100	
	10+580 – 10+680	0,100	
	1+980 – 2+230	0,250	
2+930 – 3+050	0,120		
3+200 – 3+900	0,700		
Razem:	<b>5,170</b>		
<b>1315P</b> gr. woj. zachodniopomorskiego – Trzcianka (ul. Gorzowska) – DW 180	0+000 – 0+300	0,300	poch. pow. 4%, niebezp. łuk gr. miasta, most, skrzyż. z 1316P ul. Gorzowska
	4+140 – 5+863	1,723	
	5+583 – 7+313	1,450	
	Razem:	<b>3,473</b>	
<b>1316P</b> Straduń – Trzcianka	0+000 – 0+800	0,800	wieś, skrzyż. przyst. PKS skrzyż. z 1315P
	2+300 – 2+400	0,100	
	3+439 – 3+539	0,100	
Razem:	<b>1,000</b>		
<b>1317P</b> Smolarnia – DW 180	0+000 – 0+800	0,800	skrzyż. przyst. PKS, poch. pow. 4% przyst. PKS skrzyż. z DW 180
	2+650 – 2+750	0,100	
	3+825 – 3+925	0,100	
	Razem:	<b>1,000</b>	
<b>1318P</b> Rychlik – Siedlisko	1+300 – 1+400	0,100	przyst. PKS skrzyż z dr. 180
	3+537 – 3+737	0,200	
	Razem:	<b>0,300</b>	
<b>1319P</b> Górnica – DW 180	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z gm. droga w nasypie skrzyż. z DW 309
	0+200 – 0+350	0,150	
	0+835 – 0+935	0,100	
	Razem:	<b>0,350</b>	
<b>1320P</b> Biernatowo – DW 309	0+000 – 0+500	0,500	wieś Biernatowo przyst. PKS
	1+100 – 1+200	0,100	

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
	1+700 – 1+800	0,100	skrzyż. z DW 309
	Razem:	<b>0,700</b>	
<b>1321P</b> Kuźnica Żelichowska – Żelichowo – Dzierżązno Wielkie – Dzierżązno Małe	0+000 – 0+700	0,700	skrzyż. z DW 123, niebezp. łuk, wyj. z m. Kuźnica Żelichowska
	2+365 – 3+015	0,650	wj. do m. Kuźnica Żelichowska, poch. pow. 4%
	6+600 – 6+700	0,100	skrzyż. do Dębogóry w m. Gierczynek
	6+800 – 7+250	0,450	przyst. PKS, poch. pow. 4%
	8+200 – 8+500	0,300	przyst. PKS, poch. pow. 4%
	9+750 – 10+050	0,300	niebezpieczny łuk
	10+600 – 10+900	0,300	poch. pow. 4%
	11+123 – 11+873	0,750	wj. do m. Dzierżązno Wielkie, skrzyż. z dr woj. 177 poch. pow. 4%
	11+873 – 12+303	0,430	m. Dzierżązno Wielkie, wyj. z m. skrzyż. przyst. PKS
14+010 – 14+170	0,160	m. Dzierżązno Małe, skrzyż. z gm.	
15+992 – 16+182	0,190		
	Razem:	<b>4,230</b>	
<b>1322P</b> Gierczynek – Dębogóra – Wieleń (ul. Spółdzielcza)	0+000 – 0+150	0,150	skrzyż. z 1321P m. Gierczynek
	1+300 – 2+000	0,700	poch. pow. 4%
	2+500 – 3+600	1,100	wj. do m. Dębogóra, poch. pow. 4%, wyj. z m. Dębogóra
	4+000 – 4+500	0,500	poch. pow. 4%
	6+156 – 6+356	0,200	skrzyż. z DW 123
	6+260 – 6+346	0,086	rozwidlenie z DW 123
	6+586 – 6+906	0,320	niebezpieczny łuk
	7+206 – 7+556	0,350	niebezpieczny łuk
	8+156 – 8+406	0,250	skrzyż. Wizany, niebezpieczny łuk
	11+626 – 12+056	0,430	most, poch. pow. 4%
14+226 – 14+751	0,525	wj. do m. Wieleń, przejazd PKP, skrzyż. z DW 174	
	Razem:	<b>4,611</b>	
<b>1323P</b> Krzesiwo – Krzyż Wlkp.	0+000 – 0+300	0,300	most, poch. pow. 4%
	0+570 – 0+730	0,160	niebezpieczny łuk
	1+000 – 1+150	0,150	niebezpieczny łuk
	1+500 – 1+650	0,150	posypujemy po opadach śniegu
	1+800 – 2+757	0,957	wj. do m. Krzyż Wlkp. ul. Wojska Polskiego do skrzyż. z DW
	Razem:	<b>1,717</b>	
<b>1323P</b> Krzyż Wlkp.– Drawsko	0+000 – 1+500	1,500	ul. Walki Młodych, ul. Drawska
	1+500 – 3+228	1,728	poch. pow. 4%, droga w nasypie, ogr. 40, most, skrzyż. z DW 181
	Razem:	<b>3,228</b>	
<b>1323P</b> Drawsko – Pęckowo	0+000 – 0+250	0,250	m. Drawsko, skrzyżowania z DW nr 181 i gminną, niebezpieczny łuk
	0+550 – 0+650	0,100	wyj. z m. Drawsko
	0+880 – 1+060	0,180	niebezpieczny łuk
	3+665 – 3+765	0,100	wj. do m. Pęckowo
	4+173 – 4+273	0,100	skrzyż. z 1336P
	Razem:	<b>0,730</b>	
<b>1324P</b> DW 178 – Nowa Wieś – Runowo	0+100 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 178
	1+800 – 2+500	0,700	przez m. Nowa Wieś
	3+600 – 3+800	0,200	przyst. PKS
	6+860 – 7+260	0,400	przyst. PKS, skrzyż. z DW 153
	Razem:	<b>1,500</b>	
<b>1325P</b> DW 178 – Radosiew	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 178
	1+920 – 2+020	0,100	przyst. PKS
	Razem:	<b>0,200</b>	



Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
<b>1326P</b> DW 174 (kierunek Gajewo) – Zofiowo – DW 174 (kierunek Czarnków)	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 174, przyst. PKS niebezpieczne łuki skrzyż. dr. gminna, przyst. PKS, niebezpieczne łuki m. Zofiowo skrzyż. z DW 174
	0+900 – 1+100	0,200	
	1+200 – 1+400	0,200	
	2+300 – 2+500	0,200	
	2+860 – 2+960	0,100	
	3+700 – 3+800	0,100	
	Razem:	<b>1,000</b>	
<b>1327P</b> Łomnica – Trzcianka (ul. Łomnicka)	0+000 – 0+800	0,800	m. Łomnica, przyst. PKS, skrzyż. z 1328P niebezpieczny łuk przyst. PKS, niebezpieczny łuk przyst. PKS, niebezpieczny łuk niebezpieczny łuk, przyst. PKS, skrzyż. z DW 178
	2+700 – 3+150	0,450	
	4+140 – 4+340	0,200	
	6+100 – 6+500	0,400	
	6+830 – 7+930	1,100	
	Razem:	<b>2,950</b>	
<b>1328P</b> Pokrzywno – Łomnica – Wrząca	0+000 – 2+800	2,800	skrzyż. z 1163P m. Pokrzywno, przyst. PKS, niebezpieczny łuk, poch. pow. 4%, skrzyż. z dr. 1327P przyst. PKS przejazd PKP skrzyż. z DW 180
	3+200 – 3+300	0,100	
	5+100 – 5+300	0,200	
	7+000 – 7+115	0,115	
	Razem:	<b>3,215</b>	
<b>1329P</b> Stobno – gr. pow. pilskiego (kierunek Ługi Ujskie)	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 180
		Razem:	
<b>1330P</b> gr. pow. Pilskiego – DW 180	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z 1159P przejazd PKP skrzyż. z 180
	0+488 – 0+688	0,200	
	1+230 – 1+330	0,100	
	Razem:	<b>0,400</b>	
<b>1331P</b> Trzcianka – Biała	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z DW 180 przyst. PKS niebezpieczny łuk przyst. PKS skrzyż. z 1332P
	1+100 – 1+200	0,100	
	1+800 – 2+100	0,300	
	2+750 – 2+900	0,150	
	3+750 – 3+950	0,200	
	Razem:	<b>0,950</b>	
<b>1332P</b> DW 180 – Biała – Radolin – Radolinek – Kuźnica Czarnkowska	0+000 – 0+300	0,300	skrzyż. z 180, poch. pow. 4% m. Biała, przyst. PKS, skrzyż. z 1331P poch. pow. 4% skrzyż. z 1333P, przyst. PKS rondo przyst. PKS przyst. PKS poch. pow. 4%, skrzyż. z DW 178
	1+500 – 3+400	1,900	
	5+300 – 5+850	0,550	
	6+100 – 6+950	0,850	
	6+900 – 10+400	0,500	
	11+500 – 11+600	0,100	
	12+500 – 12+600	0,100	
	13+090 – 13+590	0,500	
	Razem:	<b>4,800</b>	
<b>1333P</b> DW 178 – Radolin – prom – dr. pow. 1209P	0+000 – 0+500	0,500	skrzyż. z178, niebezp. łuki poch. pow. 4% skrzyż. z gm., przyst. PKS niebezp. łuk niebezp. łuk poch. pow. 4% m. Radolin, skrzyż. z 1332P
	1+150 – 1+750	0,600	
	2+300 – 2+700	0,400	
	2+800 – 2+900	0,100	
	3+050 – 3+150	0,100	
	3+300 – 4+000	0,700	
	4+590 – 4+890	0,300	
	Razem:	<b>2,700</b>	
<b>1334P</b> Romanowo Górne – gr. pow. pilskiego – Kruszewo – gr. pow. czarnkowsko-trzcianieckiego – Marunowo	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z 1209P poch. pow. 4% poch. pow. 4% poch. pow. 4% przyst. PKS przyst. PKS, skrzyżowanie skrzyż. z DW 183
	0+400 – 0+700	0,300	
	1+800 – 2+100	0,300	
	2+700 – 2+900	0,200	
	6+550 – 6+750	0,100	
	9+250 – 9+400	0,150	
	9+713 – 9+813	0,100	
	Razem:	<b>1,250</b>	

<b>1335P</b> DW 178 – Radolinek	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 178 poch. pow. 4%, skrzyż. z DW 178
	4+220 – 4+820	0,600	
	<b>Razem:</b>	<b>0,700</b>	
<b>1336P</b> Drawski Młyn – Pęckowo – Piłka	0+100 – 0+500	0,500	skrzyżowanie z DW 181, wyj. z m. Drawski Młyn wj. do/wyj. z m. Pęckowo niebezp. łuki przyst. PKS wj. do m. Piłka, skrzyż. z DW
	2+545 – 3+120	0,575	
	3+450 – 3+800	0,350	
	5+010 – 5+110	0,100	
	8+270 – 8+558	0,288	
	<b>Razem:</b>	<b>1,813</b>	
<b>1337P</b> Mężyk	0+000 – 0+644	0,644	skrzyż. z 1338P, m. Mężyk, most, przyst. PKS
	<b>Razem:</b>	<b>0,644</b>	
<b>1337P</b> Mężyk – Biała – Hamrzysko	0+000 – 0+170	0,170	skrzyż. z DW 135, wyj. z m. Mężyk niebezp. łuki niebezp. łuki, wyj. z m. Biała, ogr. 40 zmiana nawierzchni wyj. z m. Biała skrzyż. z gm. skrzyż. z 1339P, wyj. z m. Hamrzysko skrzyż. z gm.
	1+550 – 2+650	1,100	
	3+000 – 3+370	0,370	
	4+306 – 4+356	0,050	
	4+925 – 5+025	0,100	
	5+250 – 5+350	0,100	
	8+350 – 8+450	0,100	
	8+650 – 8+800	0,150	
	<b>Razem:</b>	<b>2,140</b>	
<b>1338P</b> Wieleń (ul. Mężykowska) – Mężyk – gr. pow. szamotulskiego (Rzecin)	0+000 – 0+450	0,450	skrzyż. z DW 181, ul. Mężykowska
	<b>Razem:</b>	<b>0,450</b>	
<b>1339P</b> Rosko – Hamrzysko	0+000 – 0+400	0,400	skrzyżowanie z DW 181, m. Rosko, łuki skrzyż. z gm. niebezp. łuk skrzyż. z gm., niebezp. łuk poch. pow. 4% wjazd do m. Hamrzysko, skrzyż. z 1337P
	0+740 – 1+220	0,480	
	1+490 – 1+600	0,110	
	3+150 – 3+400	0,250	
	4+300 – 4+600	0,300	
	5+300 – 5+600	0,300	
	<b>Razem:</b>	<b>1,840</b>	
<b>1340P</b> Gulcz – Krucz	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 181 skrzyż. z gm., niebezp. łuk poch. pow. 4%, niebezp. łuk m. Krucz, poch. pow. 4%, skrzyżowania
	0+580 – 1+000	0,420	
	3+160 – 3+360	0,200	
	3+850 – 4+629	0,779	
	<b>Razem:</b>	<b>1,499</b>	
<b>1341P</b> Brzeźno – gr. pow. chodzieskiego (Wyszyny)	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 182 m. Brzeźno skrzyż. z gm., przyst. PKS przyst. PKS m. Gębice, skrzyż. z gminną, niebezp. łuk skrzyż. z gm., przyst. PKS
	0+250 – 0+350	0,100	
	2+250 – 2+650	0,400	
	3+800 – 3+900	0,100	
	5+460 – 5+580	0,120	
	6+500 – 6+600	0,100	
	<b>Razem:</b>	<b>0,920</b>	
<b>1342P</b> Sarbia – Gębice – Huta – Komorzewo – Młynkowo	0+150 – 0+450	0,300	skrzyż. z DW 182, m. Sarbia skrzyż. z gm. wj. do m. Gębice skrzyż. z gm. szkoła, wyj. z m. Gębice przyst. PKS wj. do m. Huta skrzyż. z gm. skrzyż. z DW 178 skrzyż. z gm. ter. zab. m. Huta skrzyż. z gm. ter. Zab. m. Komorzewo wyspa przyst. PKS tabl. M. Komorzewo, przeje. PKP poch. pow. 4%, skrzyż.
	2+450 – 2+550	0,100	
	4+100 – 4+200	0,100	
	4+250 – 4+650	0,400	
	6+500 – 6+600	0,100	
	7+900 – 8+000	0,100	
	8+300 – 8+400	0,100	
	8+500 – 8+600	0,100	
	8+800 – 8+860	0,060	
	0+000 – 0+100	0,100	
	0+150 – 0+250	0,100	
	0+800 – 0+900	0,100	
	1+120 – 1+220	0,100	
	1+360 – 1+510	0,150	
	1+750 – 1+850	0,100	
	2+040 – 2+600	0,560	
		<b>Razem:</b>	

<b>1342P</b> Huta – Komorzewo – Młynkowo	2+750 – 2+850	0,100	ter. zab. Komorzewo niebezp. łuk niebezp. łuk skrzyż. z 1353P
	3+000 – 3+150	0,150	
	6+450 – 6+600	0,150	
	7+530 – 7+680	0,150	
	<b>Razem:</b>	<b>0,550</b>	
<b>1343P</b> Śmieszkowo – Młynkowo – Boruszyn – Boruszyn – gr. pow. obornickiego (Podlesie)	0+100 – 1+600	1,600	skrzyż. z DW 178, m. Śmieszkowo, skrzyż. z 1346P, poch. pow. 4% niebezp. łuk łuk, skrzyż. z 1351P niebezp. łuk przej. PKP, m. Jędrzejewo przyst. PKS, skrzyż. z dr. gm. niebezp. łuki niebezp. łuk łuk, m. Młynkowo, kierunk. cmentarz niebezp. łuki skrzyż. z dr. gm. wj. do m. Boruszyn, skrzyż. z 1846P
	2+750 – 3+050	0,300	
	3+450 – 3+750	0,300	
	4+600 – 4+850	0,250	
	5+200 – 6+100	0,900	
	6+500 – 6+700	0,200	
	7+550 – 8+100	0,550	
	8+700 – 8+950	0,250	
	9+300 – 10+700	1,400	
	11+350 – 12+200	0,850	
	12+410 – 12+510	0,100	
14+200 – 14+550	0,350		
	<b>Razem:</b>	<b>7,050</b>	
<b>1344P</b> Pianówka – Goraj	0+000 – 2+100	2,100	skrzyż. z DW 181, wiadukt kol. poch. pow. 4% wj. do m. Goraj, skrzyż. z DW 153
	2+350 – 2+649	0,299	
	<b>Razem:</b>	<b>2,399</b>	
<b>1345P</b> Dębe – Śmieszkowo	0+000 – 0+350	0,350	skrzyż. z DW 182 niebezp. łuki, poch. pow. 4% wj. do m. m. Dębe, poch. pow. 4% wj. do m. Śmieszkowo, skrzyż. z 1343P, przyst. PKS skrzyż. z dr. 178
	0+600 – 1+050	0,450	
	1+370 – 1+780	0,410	
	2+960 – 4+160	1,200	
	4+790 – 4+890	0,100	
	<b>Razem:</b>	<b>2,510</b>	
<b>1346P</b> Śmieszkowo – Prusinowo – Sławno – Sokołowo – dr. nr 182	0+000 – 0+150	0,150	skrzyż. z dr. 1343P m. Prusinowo, skrzyż. z 1350P, przej. PKP wj. do m. Sławno, skrzyż. z 1347P, przyst. PKS wyj. z m. Sławno skrzyż. z dr. gm. ogr. 60, m. Kamionka skrzyż. z dr. gm. m. Sokołowo skrzyż. z DW 182
	2+800 – 4+115	1,315	
	4+955 – 5+250	0,295	
	5+400 – 5+550	0,100	
	5+900 – 6+000	0,100	
	6+600 – 6+876	0,276	
	9+900 – 10+350	0,450	
10+761 – 10+861	0,100		
	<b>Razem:</b>	<b>2,786</b>	
<b>1347P</b> Lubasz – Sławno – Kamionka	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 182 wyj. z m. Lubasz niebezp. łuk, skrzyż. 1346P
	0+400 – 0+500	0,100	
	1+400 – 2+380	0,480	
	<b>Razem:</b>	<b>0,680</b>	
<b>1348P</b> Nowina – Stajkowo – Lubasz	0+000 – 0+360	0,360	przyst. PKS, m. Nowina skrzyż. z dr. gm. wj. do m. Stajkowo, skrzyż. z 1349P, przyst. PKS, skrzyż. z dr. gm. niebezp. łuk przej. PKP, skrzyż. z DW 192
	1+080 – 1+240	0,160	
	2+320 – 2+800	0,480	
	3+600 – 3+780	0,180	
	4+715 – 5+037	0,327	
	<b>Razem:</b>	<b>1,507</b>	

Numer i nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka (km)	Rodzaj miejsca do posypywania
<b>1349P</b> DW 153 – Bzowo – Stajkowo	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 153 przejazd PKP, poch. pow. 4% m. Bzowo, przyst. PKS poch. pow. 4% poch. pow. 4%, wj. do m. Stajkowo skrzyż. z 1348P, m. Stajkowo
	0+200 – 0+670	0,470	
	0+800 – 1+350	0,550	
	1+450 – 2+040	0,590	
	2+200 – 3+100	0,900	
	3+700 – 4+323	0,953	
	Razem:	<b>3,563</b>	
<b>1350P</b> Prusinowo – Jędrzejewo – Komorzewo	0+000 – 0+150	0,150	skrzyż. z , niebezpiecz. łuk wyj. z m. Prusinowo przej. PKP wj. do m. Jędrzejewo, skrzyż. z 1343P skrzyż. z 1343P niebezpiecz. łuk, wyj. z m. Jędrzejewo niebezpiecz. łuk skrzyż. dr. gm. i z 1342P
	0+380 – 0+480	0,100	
	1+350 – 1+600	0,250	
	2+100 – 2+300	0,200	
	2+310 – 2+410	0,100	
	2+610 – 2+850	0,240	
	4+210 – 4+310	0,100	
5+810 – 6+130	0,320		
	Razem:	<b>1,460</b>	
<b>1351P</b> Białężyn – Grzępy (dr. pow. 1343P)	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z dr. gm. przyst. PKS, skrzyż. z DW 178 niebezpiecz. łuki niebezpiecz. łuk, m. Grzępy, przyst. PKS skrzyż. z 1343P
	0+400 – 0+730	0,330	
	1+250 – 1+800	0,550	
	1+950 – 2+870	0,920	
	4+000 – 4+080	0,080	
	Razem:	<b>1,980</b>	
<b>1352P</b> Przybychowo – gr. pow. obornickiego (Ruda)	0+000 – 0+100	0,100	skrzyż. z DW 178
		Razem:	
<b>1353P</b> Tarnówko – Młynkowo – Krosinek – Połajewo (dr. nr 1846P)	0+000 – 0+200	0,200	skrzyż. z 1846P niebezpiecz. łuk, przystanek PKS wj. do m. Młynkowo, skrzyż. z 1343P skrzyż. z 1343P przyst. PKS skrzyż. z 1342P wj. do m. Krosinek przyst. PKS przyst. PKS skrzyż. z 1346P
	2+300 – 2+800	0,500	
	3+400 – 3+700	0,300	
	3+175 – 3+815	0,100	
	4+265 – 4+365	0,100	
	4+765 – 5+015	0,250	
	6+815 – 6+915	0,100	
	7+065 – 7+165	0,100	
	8+665 – 8+765	0,100	
	10+315 – 10+445	0,130	
	Razem:	<b>1,880</b>	
<b>1356P</b> Miasto Czarnków (ul. Wroniecka)	0+000 – 2+021	2,021	ul. Wroniecka
		Razem:	
<b>1846P</b> gr. pow. czarnkowsko-trzcianeckiego (Zielonagóra) – Boruszyn – Połajewo – gr. pow. obornickiego (Ryczywół)	0+650 – 1+150	0,500	poch. pow. 4% niebezpiecz. łuki, poch. pow. 4% niebezpiecz. łuki, wj. do m. Tarnówko wyj. z m. Tarnówko, skrzyż. z 1353P niebezpiecz. łuk w. do m. Boruszyn, skrzyż. z 1343P przejście dla pieszych, szkoła niebezpiecz. łuk, wyj. z m. Boruszyn wj. do m. Krosin m. Krosin przyst. PKS m. Połajewo skrzyż. z DW 178 niebezpiecz. łuk, poch. pow. 4%
	1+600 – 2+350	0,750	
	2+500 – 2+700	0,200	
	4+400 – 5+750	1,350	
	5+900 – 6+200	0,300	
	7+800 – 8+100	0,300	
	8+260 – 8+460	0,200	
	8+580 – 8+860	0,280	
	10+810 – 10+910	0,100	
	11+030 – 11+760	0,730	
	13+070 – 13+170	0,100	
	14+650 – 15+710	1,060	
	15+710 – 15+810	0,100	
	17+010 – 17+910	0,900	
	Razem:	<b>6,870</b>	
	<b>Razem:</b>		